

MOTOCOASA CU MOTOR IN 2 TIMPI HY-BC252 GT

INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE

NOTA: Figurile si ilustratiile din acest manual sunt oferite doar pentru referinta si pot diferi fata de modelul dumneavoastra. Pot interveni modificari tehnice.

INFORMATII DESPRE SIMBOLURI



ATENTIE! Un trimmer poate fi periculos daca este utilizat incorect si poate cauza accidente grave sau fatale utilizatorului sau altor persoane. Este extrem de important sa cititi si intelegeti continutul manualului de utilizare.



Cititi cu atentie manualul de utilizare si asigurati-va ca ati inteles instructiunile inaintea utilizarii masinii.



Purtati intotdeauna:
O casca de protectie pentru a elimina riscul caderii obiectelor
Casti si ochelari de protectie agrementati
Viteza maxima periferica, rpm



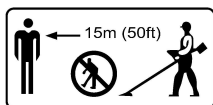
Pentru cutit de taiere:



Pentru trimmer:



Atentie la obiectele care pot zbura sau ricsa.



Utilizatorul trebuie sa se asigure ca, in timpul lucrului, nici o persoana sau animal nu se apropie la mai mult de 15 metri.



Maschinele echipate cu cutite de taiere pot fi aruncate violent intr-o parte la contactul cu obiecte fixe. Aceasta poate genera amputarea de membre. Mentineti o distanta de minim 15 metri fata de oameni sau animale.



Purtati intotdeauna manusi de protectie



Purtati intotdeauna bocanci de protectie, nealunecosi.



Nu folositi discuri de taiere



Garantarea unui nivel maxim de zgomot.



Inchideti socul / Deschideti socul.



Surubul de langa "H" este "Surubul de viteza mare".
Surubul de langa "L" este "Surubul de viteza mica".
Surubul de langa "T" este "Surubul de viteza in stare latentă".



Aceasta masina functioneaza doar cu amestec benzina / ulei pentru motoare in 2 timpi.

CUPRINS

INFORMATII DESPRE SIMBOLURI	
Simboluri	2
CUPRINS	3
IDENTIFICARE	
Componente	4
Echipament de protectie	5
Sisteme de siguranta ale produsului	5
Echipament de taiere	7
ASAMBLARE	
Montajul barei de sustinere	8
Montajul lamelor si capetelor trimmer	8
Ajustarea hamului	9
CARBURANT	
Tipul de benzina	
Alimentarea	
PORNIREA SI OPRIREA	
Verificari inainte de pornire	9
Pornirea si oprirea	10
INSTRUCTIUNI GENERALE DE LUCRU	
Reguli de siguranta	11
Reguli de lucru	12
MENTENANTA	
Carburator	13
Filtru de aer	1
Filtru de benzina	13
Reductor	13
Bujie	13
Grafic de mentenanta	14
DATE TEHNICE	14
DECLARATIE DE CONFORMITATE	15

RETINETI INAINTE DE A INCEPE!

Rugam cititi manualul de utilizare cu atentie.

ATENTIE!

Expunerea pe termen lung la zgomote puternice poate cauza pierderea auzului. Purtati casti de protectie.

ATENTIE!

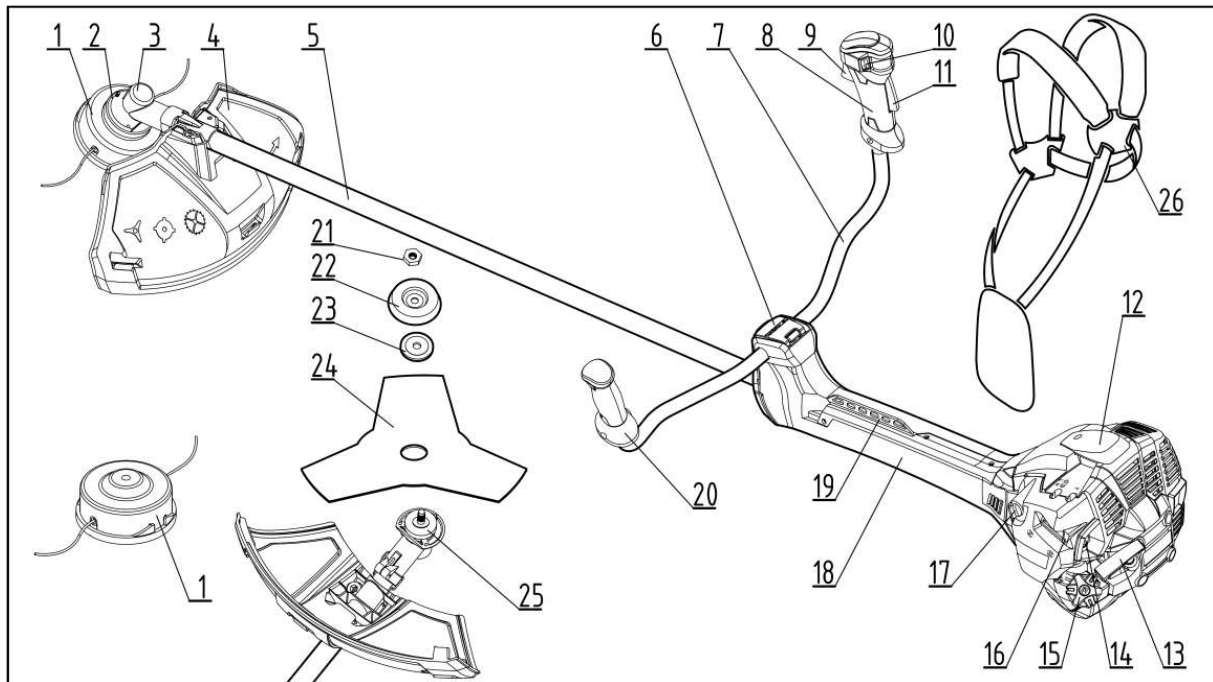
Sub nici o forma nu trebuie schimbat design-ul masinii fara acordul producatorului. Folositi piese de schimb originale. Modificarile sau accesoriile neautorizate pot general raniri / decesul operatorului sau altor persoane.

ATENTIE!

Trimmer-ul poate fi periculos daca e folosit incorect sau fara grija si poate cauza rani grave/mortale operatorului sau altor persoane. Este foarte imprtant sa cititi si intelegeti continutul manualului.

ATENTIE!

Expunerea prelungita la vibratii si frig poate general fenomenul "Raynaud", respectiv pierderea vederii in culori si amorteala degetelor. Mentineti o buna circulatie a sangelui prin exercitii in pauzele de lucru si nu fumati. Monitorizati starea degetelor. Daca orice simptom apare, consultati imediat un doctor.

IDENTIFICARE**Parti componente**

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1 Cap trimmer | 14 Surub reglaj |
| 2 Capac protectie | 15 Rezervor combustibil |
| 3 Reductor | 16 Parghie soc |
| 4 Aparatoare | 17 Surub |
| 5 Tija transmisie | 18 Carcasa |
| 6 Capac bara sustinere | 19 Bara suspensie |
| 7 Bara sustinere | 20 Maner stanga |
| 8 Maner dreapta | 21 Piulita de strangere |
| 9 Buton acceleratir | 22 Flansa inferioara |
| 10 Comutator pornire | 23 Saiba inferioara |
| 11 Blocator acceleratie | 24 Lama de taiere |
| 12 Unitate motoare | 25 Flansa superioara |
| 13 Demaror | 26 Ham |

IMPORTANT

Aceasta masina este destina exclusive taierii de iarba si tufisuri.

Singurele accesorii care pot functiona cu acest produs sunt echipamentele sunt acesoriile pe care noi le recomandam in capitolul Date Tehnice.

Nu utilizati acest produs daca sunteti oboist sau bolnov, daca ati baut alcool, sau daca ati luat medicamente care pot afecta vederea, judecata sau coordonarea.

Purtati echipamentul de protectie. Vezi capitolul "Echipamente de protectie".

Nu folositi produsul daca a fost modificat in vreun fel fata de specificatiile initiale.

Nu utilizati produsul daca este defect. Respectati verificarile, mentenante si instructiunile de service descrise in manual (unele operatiuni trebuie facute doar de personal calificat). Vezi capitolul Mentenanta.

Toate piesele trebuie asamblate inaintea pornirii. Verificati integritatea capacului de bujie inaintea oricarei porniri a produsului.

Utilizatorul trebuie sa se asigure ca, in timpul lucrului, nici o persoana sau animal nu se apropie la mai mult de 15 metri.

ATENTIE! Acest utilaj produce camp electromagnetic care poate interfera cu implanturi medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul accidentelor sau decesului, recomandam persoanelor cu implanturi medicale sa consulte medicul si producatorul implantului inaintea folosirii utilajului.

ATENTIE! Gazele emise de motor contin monoxid de carbon foarte periculos. Functionarea motorului in orice incinta slab ventilata sau neventilata poate cauza moartea prin asfixiere sau intoxicarea cu monoxid de carbon.

Echipament de protectie

CASCA – Casca de protectie impotriva obiectelor ce pot cadea.

CASTI DE PROTECTIE – Purtati casti de protectie autorizate pentru a diminua zgomotul produs de utilaj.

MANUSI – Manusile trebuie purtate pe durata folosirii, inclusiv pe durata montajului accesoriilor

BOCANCI - Purtati bocanci de protectie cu bombeu metalic si nealunecosi.

IMBRACAMINTEA - Purtati intotdeauna pantaloni lungi. Nu putati bijuterii, pantaloni scurți sau sandale. Asigurati-va, daca e cazul, ca parul este deasupra nivelului umerilor.

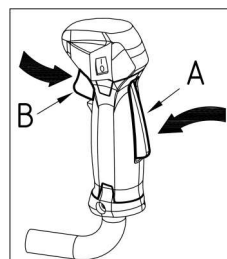
TRUSA DE PRIM AJUTOR – Sa aveti intotdeauna in apropiere o trusa de prim ajutor.

Sisteme de siguranta ale produsului

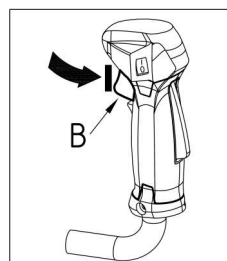
ATENTIE! Nu folositi niciodata produsul cu sistemul de siguranta defect. Sistemul de siguranta trebuie verificat conform descrierii de mai jos. Daca masina nu functioneaza conform verificarilor, contactati un service autorizat.

BLOCATORUL DE ACCELERATIE

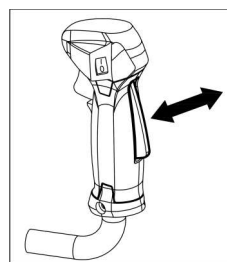
Blocatorul de acceleratie este proiectat pentru a preveni utilizarea accidentala a acceleratiei. Cand apasati blocatorul (A) (cand prindeti manerul) acesta elibereaza acceleratia (B). Cand eliberati manerul, acceleratia si blocatorul revin la pozitia initiala. Aceasta miscare e controlata de doua arcuri independente. Astfel, parghia de acceleratie este blocata in pozitia de asteptare.



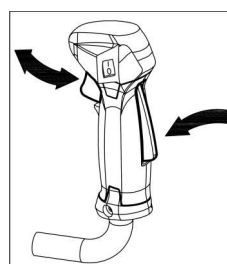
Asigurati-va ca parghia de acceleratie este blocata in pozitia de asteptare cand blocatorul este eliberat.



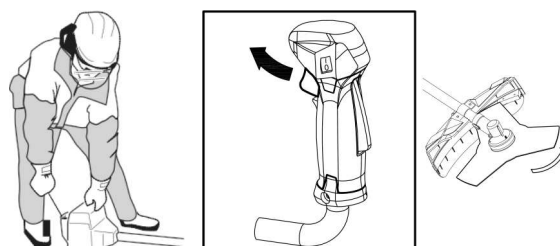
Apasati blocatorul si asigurati-va ca se intoarce in pozitia initiala cand este eliberat.



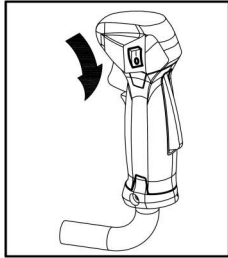
Verificati miscarea libera a acceleratiei si blocatorului astfel incat arcurile sa functioneze corect



Cititi instructiunile de la capitolul Pornirea. Porniti produsul si apasati acceleratia. Eliberati acceleratia si verificati ca echipamentul de taiere se opreste din rotatie. Daca echipamentul de taiere se roteste cand acceleratia este eliberata, verificati surubul de acceleratie al carburatorului. (vezi instructiunile de la capitolul Mentenanta)



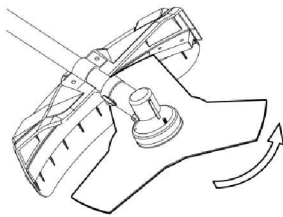
Apasati partea "O" a comutatorului pentru a opri motorul. Porniti motorul si asigurati-va ca acestea se opreste cand apasati comutatorul pe "O".



APARATOAREA

Aparatoarea este proiectata pentru a preveni aruncarea obiectelor catre operator. De asemenea protejeaza operatorul de contacte accidentale cu echipamentul de taiere.

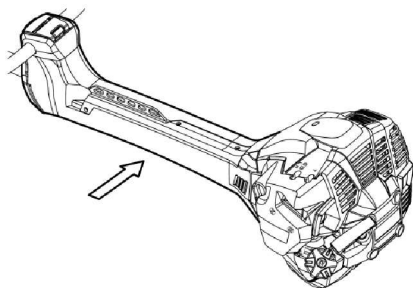
Verificati mereu integritatea aparatorii. Daca este crapata, inlocuiti-o cu una noua. Folositi mereu aparaturile recomandate. (vezi capitolul Date Tehnice)



ATENTIE Nu folositi produsul fara aparatoarea recomandata (vezi capitolul Date Tehnice). Folosirea altor aparatori sau a unor aparatori defecte poate cauza rani grave

Sistemul de amortizare a vibratiilor

Masina este prevazuta cu doua sisteme de amortizare a vibratiilor care fac operarea mai facila.



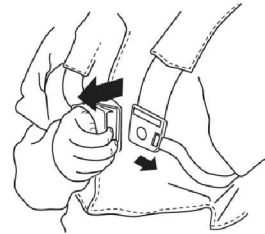
Folosirea incorecta a oricarei componente a produsului creste nivelul vibratiilor.

Sistemul de amortizare a vibratiilor reduce transferul vibratiilor dintre motor / echipament de taiere si punctele de manipulare ale produsului. Verificati periodic sistemele de amortizare.

!ATENTIE - Prelungirea expunerilor la vibratii poate cauza boli afectiuni neurovasculare, in special persoanelor care sufera de boli circulatorii. Simptomele pot privi mainile incheieturile sau degetele si se manifesta prin pierderea simturilor, durere sau modificari ale aspectului pielii. Aceste efecte pot fi amplificate de temperaturile joase ambientale In cazul acestor simptome, consultati de urgenta medicul

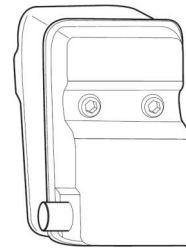
Debarasarea rapida a produsului

Va puteti debarasa rapid de produs in timpul functionarii prin detasarea hamului de la inelul de sustinere in caz ca motorul ia foc sau orice alt caz care necesita o astfel de operatiune urgenta.



Toba de esapament

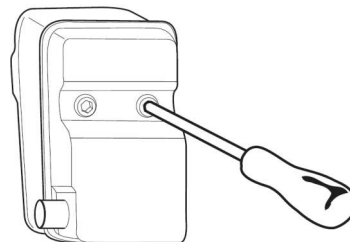
Toba este proiectata pentru a reduce nivelul zgomotului si pentru a elibera gazele departe de utilizator.



Nu folositi produsul cu o toba de esapament defecta.



Verificati mereu etanseitatea prinderii tobei de produs

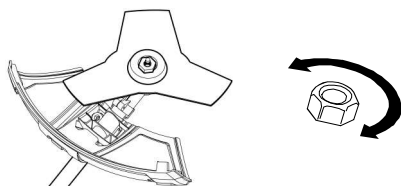


ATENTIE! Interiorul tobei contine produse care pot fi cancerigene. Evitati contactul cu aceste produse in cazul unei tobe defecte

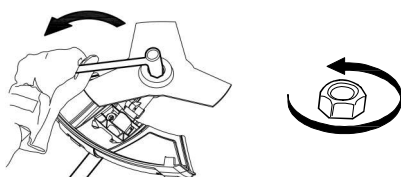
RETINETI! Fumul rezultat din motor este fierbinte si poate contine elemente care pot cauza un incendiu. Nu folositi niciodata produsul in interior sau in apropierea materialelor combustibile!

Piulita de siguranta

Piulita de siguranta este folosita pentru a securiza echipamentul de taiere.



Strangeti piulita in sensul invers de rotatie a echipamentului de taiere. Piulita are filet "pe stanga". (CAUTION! The nut has a left-hand thread.) Tighten the nut using the socket spanner.



Echipament de taiere

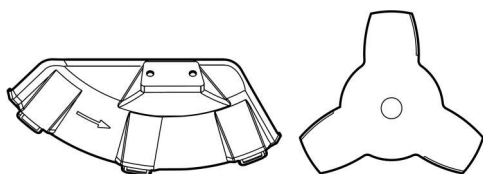
Aceasta sectiune descrie cum sa folosesti si sa intretii echipamentul de taiere pentru:

- Reducerea riscului lovirii de lama
- Obtinerea unei performante maxime de taiere
- Prelungirea fiabilitatii echipamentului de taiere

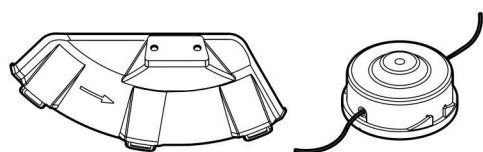
IMPORTANT! Folositi echipamentul numai cu aparatorile recomandate! Mentineti ascutiti dintii lamei de taiere! De asemenea cititi instructiunile privind ambalarea lamei de taiere.

ATENTIE! Intotdeauna opriti motorul inaintea interventiei asupra echipamentului de taiere! Acesta continua sa se roteasca chiar si dupa ce echipamentul a fost oprit. Asigurati-va ca echipamentul s-a oprit total din rotire si taiati alimentarea cu combustibil. Folosirea unui echipament incorect ori a unei lame ascutite incorect creste riscul distrugerii lamei.

Lamele sunt proiectate pentru a taia iarba sau iarba grosiera.

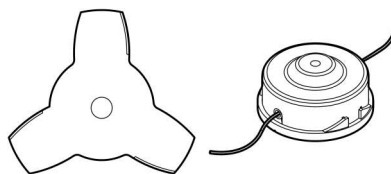


Trimmer-ul este proiectat pentru a taia doar iarba.

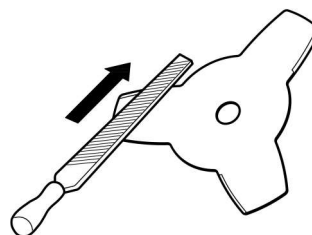


Reguli generale

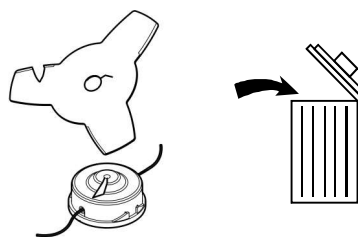
Recomandam doar echipamente de taiere cu aparatori potrivite!



Ascutiti corect dintii lamelor! Urmati instructiunile si folositi o pila adecvata! O lama ascutita incorect sau stricata poate provoca accidente.

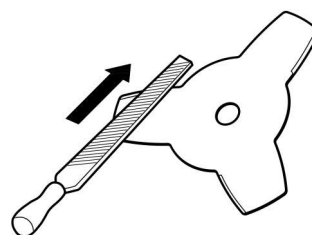


Verificati echipamentul de taiere in privinta defectiunilor. Un echipament defect trebuie intotdeauna inlocuit cu unul nou..



Ascutirea lamelor de taiere

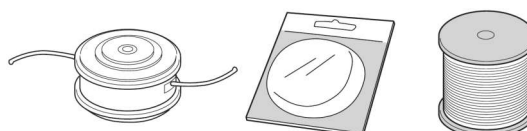
Ascutiti lama folosind o pila lata. Ascutiti egal toate marginile pentru a mentine echilibrul lamei



ATENTIE! Folositi intotdeauna o lama care nu este defecta, crapata sau stricata. Nu incercati sa indreptati o lama indoita pentru re folosire. Folositi numai lame originale.

Capul trimmer

IMPORTANT! Asigurati-va ca fireul este legat strans in jurul cilindrului. In caz contrar, acesta poate provoca vibratii! Folositi numai capete de trimmer si fire recomandate. Acestea au fost testate de producator pe fiecare masina in parte. Este foarte important cand folosim un cap trimmer automat. Vezi capitolul Date Tehnice.

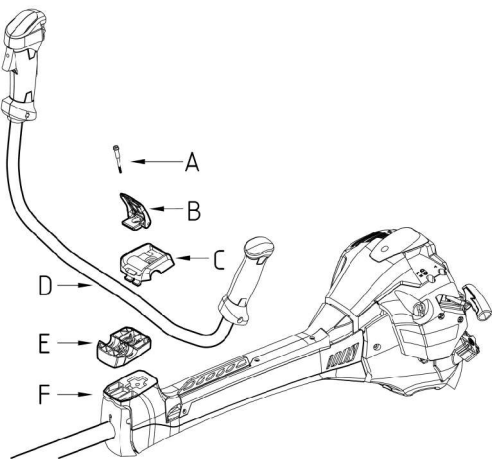


Maschinele mici necesita capete trimmer mici.
Lungimea firului e de asemenea importanta. Un fir mai lung necesita putere mai mare.
Asigurati-va ca lama aparatorii este intacta. Aceasta e folosita pentru taierea firului.
Pentru a mari rezistenta firului, acesta poate fi tinut in apa cateva zile inainte de utilizare.

ASAMBLAREA

Montajul barei de sustinere

Deschideti capacul de protectie (B), apoi rasuciti surubul (A) in sens antiorar. Inlaturati capacul de protectie si capacul superior (C). Prindeti bara de sustinere (D) pe capacul inferior (E) pe soclu (F). Apoi, repuneti toate componentele si strangeti surubul.



Montajul lamelor si capetelor trimmer

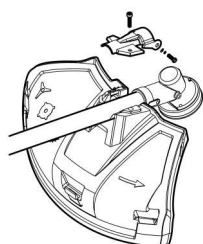
ATENTIE! Cand montati echipamentul de taiere este foarte important ca partea superioara a saibei / flansei suport sa se incadreze exact in centrul garii echipamentului de taiere. Daca echipamentul de taiere este montat incorect pot rezulta raniri grave / fatale.

IMPORTANT! Nu utilizati niciodata aparatori care nu sunt recomandate. Acestea pot provoca raniri grave ale utilizatorului. Purtati manusi de protectie inclusiv pe perioada asamblarii componentelor.

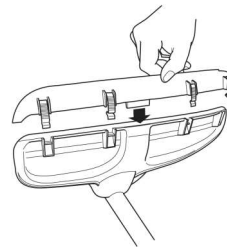
Prinderea extensiei de aparatoare

ATENTIE! Extensia de aparatoare trebuie intotdeauna montata cand folositi capul trimmer. Ea trebuie inlaturata cand folositi lama de taiere.

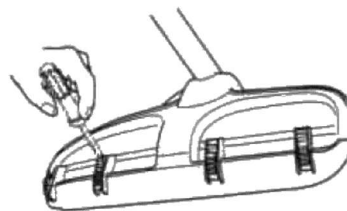
Montati aparatoarea pe suport si prindeti-o cu cele doua suruburi.



Puneti extensia de aparatoare in slot, apoi asigurati-o cu cleme

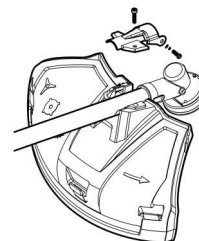


Extensia se poate inlatura usor cu o surubelnita, conform desenului



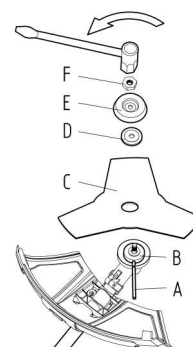
Montarea aparatorii de lama

Montati aparatoarea pe suport si prindeti-o cu cele doua suruburi.

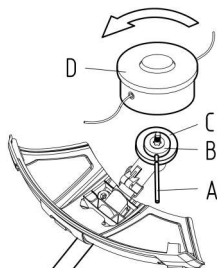


Montati piesa de fixare superioara (B) pe ax. Rasuciti pana piesa de fixare se aliniază corect cu axul. Introduceti pinul de blocare (A) in gaura pentru a bloca axul. Puneti lama ©, piesa de fixare interioara (D) si capacul inferior (E) pe ax. Fixati piulita (F). Aceasta trebuie stransa la un moment de 35-50 Nm (3.5-5 kpm). Folositi tubulara din dotare. Tineti tubulara cat mai aproape de lama de taiere. Pentru a o strange rotiti invers fata de directia de rotatie a masinii (Atentie! Filet "pe stanga").

Extrageți pinul de blocare.



Montajul aparatorii de trimmer si a capului trimmer



Montati aparatoarea de trimmer impreuna cu extensia de aparatoare.

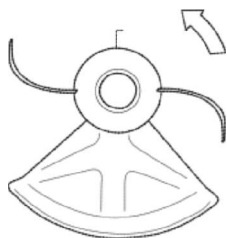
Montati aparatoarea pe suport si prindeti-o cu cele doua suruburi .

Montati piesa de fixare superioara (B) pe ax.

Rasuciti piesa de fixare superioara pana se aliniaza in gaura axului ©

Inserati pinul de blocare (A)

Invertiti capul trimmer (D) in directia opusa sensului de rotatie.



Pentru a-l desface urmati instructiunile in sens invers.

Ajustarea hamului

ATENTIE! Cand folositi masina, aceasta trebuie prinsa de ham. In caz contrar, nu veti reusi sa controlati masina in siguranta, putand genera accidente. Nu folositi ham cu sistem de eliberare defect.

Va puteti debarasa rapid de produs in timpul functionarii prin detasarea hamului de la inelul de sustinere in caz ca motorul ia foc sau orice alt caz care necesita o astfel de operatiune urgenta.



Un ham ajustat corect face munca mult mai usoara. Ajustati-l pentru cea mai buna pozitie de lucru. Tensionati-l astfel incat greutatea masinii sa se imparta egal pe ambii umeri.



Ajustati hamul astfel incat echipamentul de taiere sa fie paralel cu solul.



Puneti echipamentul pe pamant si reglati pozitia inelului de suspensie pentru obtinerea unui echilibru corect

COMBUSTIBILUL

Nu porniti niciodata masina:

Daca ati stropit-o cu benzina. Stergeti-o cu o carpa si asteptati sa se evapore eventualele resturi ramase.

Daca ati stropit cu combustibil pe haine. Schimbati-le. Spalati orice parte a corpului care a intrat in contact cu benzina. Folositi sapun si apa.

Daca masina are scurgeri de benzina. Verificati regulat eventuale scurgeri de benzina.

Transportul si depozitarea

Depozitati si transportati masina si recipientul de combustibil in locuri unde nu exista pericol de incendiu. De exemplu, langa masini electrice, motoare electrice, intrerupatoare etc. Folositi doar recipiente autorizate pentru transportul combustibilului

Cand nu folositi masina pentru timp indelungat, rezervorul de combustibil trebuie golit.

De asemenea, asigurati-va ca masina este curata si ca i se face o verificare completa inainte de depozitarea pe termen lung

Aparatoare trebuie sa fie montata la transport sau depozitare. Asigurati masina pe perioada transportului.

ATENTIE! Mare atentie la manevrarea combustibilului. Nu uitati niciodata de riscul de foc, explozie sau inhalare a vaporilor

Benzina

ATENTIE! Masina e echipata cu un motor in doi timpi si trebuie utilizata cu un mix de benzina si ulei pentru motoare in doi timpi. Este important sa masurati exact cantitatea de ulei..

ATENTIE! Benzina si vaporii de benzina sunt foarte inflamabili si pot cauza rani grave cand sunt inhalati sau lasati sa intre in contact cu pielea. Pentru aceste motive manevrati cu mare atentie combustibilul si asigurati-va ca exista o ventilatie adecvata

Tipul de benzina

ATENTIE! Folositi mereu benzina amestec cu cifra octanica minim 90. Daca masina este dotata cu un convertor catalitic, folosit numai benzina de calitate superioara.



Uleiul pentru motoare in doi timp

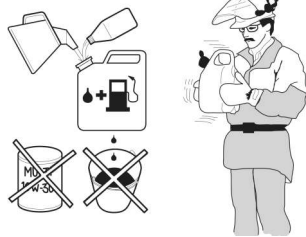
Folositi numai uleiuri pentru motoare in doi timp
 Nu folositi uleiuri pentru motoare in doi timp bazate pe racire cu apa
 Nu folositi ulei pentru motoare in patru timp
 Un ulei de calitate inferioara sau un amestec necorespunzator poate produce defectarea masinii
 Procentele de amestec

1:40 (2.5%) cu JASO FC sau ISO EGC
 1:25 (4%) cu JASO FB ISO EGB

Benzina, litri	Ulei, mililitri	
	2.5% (1:40)	4% (1:25)
1	25	40
5	125	200
10	250	400
20	500	800

Amestecarea

Amestecati mereu intr-un recipient curat de combustibil.
 Puneti jumatate din cantitatea de combustibil necesar. Apoi adaugati intreaga cantitate de ulei. Amestecati bine, apoi adaugati restul de combustibil necesar
 Nu faceti niciodata amestecul in rezervorul masinii!



Nu folositi amestec realizat mai de demult de o luna (isi pierde calitatile)
 Daca masina nu este folosita mult timp, rezervorul trebuie golit si curatat.

Alimentarea

ATENTIE! Luati in considerare cele de mai jos, vor reduce riscul de incendiu!

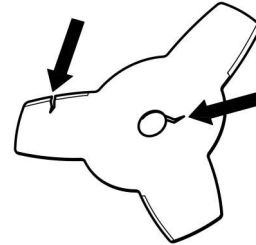
- Nu fumati si nu puneti obiecte fierbinti langa combustibil.
- Opriti motorul inaintea alimentarii.
- Lasati motorul cateva minute sa se raceasca inaintea alimentarii.
- Cand alimentati, deschideti usor capacul rezervorului astfel incat presiunea in exces sa fie eliberata usor.
- Inaintea pornirii masinii, mutati-o din locul realimentarii.
- Folositi mereu recipient de combustibil cu valva antistropi.
- Curatati zona din juru capacului recipientului.
- Agitati bine recipientul inaintea umplerii rezervorului

PORNIREA SI OPRIREA

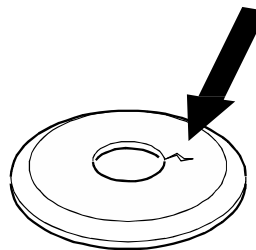
Verificari inainte de pornire

Nu folositi niciodata masina cu o aparatoare necorespunzatoare sau stricata.
 Toate capacele/protectiile trebuie montate / puse corect inainte de utilizare.
 Verificati cutitul de taiere sa nu aiba crapaturi pe lame pe

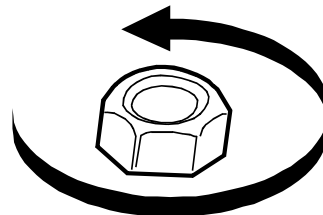
centrul gaurii. Majoritatea defectelor apar in momentul ascutirii lamelor de taiere . Aruncati cutitul de taiere daca o defectiune este gasita.



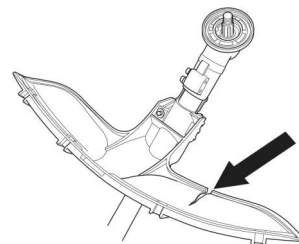
Verificati flansa suport sa nu aiba crapaturi. In caz afirmativ, inlocuiti-o cu una noua.



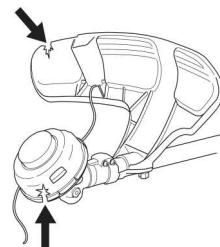
Asigurati-va ca forta de strangere a piulitei actioneaza de la un minim de 1.5Nm. In caz contrar, inseamna ca piulita este uzata si trebuie inlocuita cu una noua.



Verificati ca aparatoarea nu este crapata. Inlocuiti-o cu una noua daca se constata vreo defectiune.



Verificati ca aparatoarea si capul trimmer nu sunt crapate. In caz contrar, inlocuiti-le.

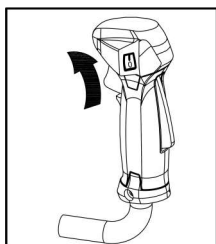


Pornirea si oprirea

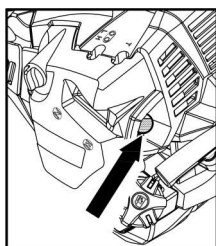
ATENTIE! Mutati intotdeauna masina la cel putin 3 metri de locul realimentarii cu combustibil. Puneti masina pe o suprafata plata. Asigurati-va ca echipamentul de taiere nu intra in contact cu nici un obiect.

Asigurati-va ca nici o persoana neautorizata nu se apropie la mai mult de 15 metri, evitand astfel riscul accidentarii altor persoane.

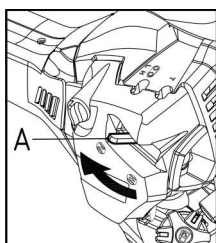
Pornirea: Apasati partea "I" a comutatorului de motor.



Pompa de benzina: Apasati pompa de benzina (20) repetat pana se umple cu benzina. Nu este necesara umplerea completa.



Socul: Trageti socul (19) in pozitia "INCHIS"



ATENTIE! Socul va reveni la pozitia initiala prin apasarea acceleratiei.

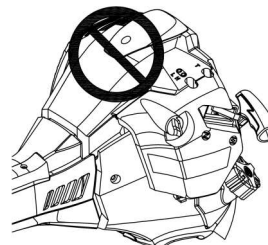
Tineti corpul masinii pe pamant cu mana stanga (ATENTIE! Nu cu piciorul!). Prindeti cu mana dreapta manerul demarorului, trageti-l usor pana simtiti o mica rezistenta, apoi trageti cu putere de el. **Nu infasurati niciodata firul demarorului in jurul mainii.**

Repetati operatiunea pana cand motorul porneste. Cand motorul porneste, lasati-l sa se incalzeasca tinand acceleratia usor apasata.

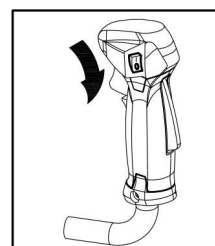
ATENTIE! Nu trageti de demaror pana la capat si nu eliberati manerul cand firul este intins. Aceasta poate provoca defectarea masinii.



ATENTIE Nu atingeti cu nici o parte a corpului zona marcata. Contact poate provoca arsuri sau soc electric, daca capacul bujei este stricat. Folositi intotdeauna manusi. Nu folositi masina cu capacul bujei stricat.



Oprirea: Opriti motorul actionand asupra intrerupatorului de pornire.



INSTRUCTIUNI GENERALE DE LUCRU

IMPORTANT! Aceasta sectiune descrie regulile de baza pentru securitatea lucrului cu trimmere / motocoase. Daca va loviti de o situatie incerta, contactati un specialist. Evitati orice actiune care considerati ca va depaseste cunostintele.

Reguli de siguranta de baza

- Asigurati-va ca oamenii, animalele sau alte lucruri nu pot afecta controlul masinii.
- Asigurati-va ca oamenii, animalele sau alte lucruri nu intra in contact cu echipamentul de taiere si nu se pot lovi de obiecte aruncate de echipamentul de taiere.
- Nu incepeti lucrul pana nu va gasiti in situatia sa puteti striga dupa ajutor in caz de accident.
- Inspectati zona de lucru. Inlaturati toate obiectele (pietre, sarme, lemne etc) care pot fi proiectate in momentul taierii.
- Nu folositi masina pe vreme rea (ceata densa, ploaie/vant puternice).
- Aveti grija sa stati si sa va miscati in siguranta. Verificati zona pentru posibile obstacole, pante etc in caz ca va trebui sa va deplasati repede. Aveti grija cand lucrati pe teren alunecos.
- Mentineti un balans bun si o prindere ferma.
- Intotdeauna tineti masina cu ambele maini. Tineti masina pe partea dreapta a corpului.
- Tineti echipamentul de taiere sub nivelul taliei.
- Opriti motorul inaintea mutarii in alta zona. Montati aparatoarea de transport pe durata mutarii in alta zona.
- Nu puneti niciodata masina jos cu motorul pornit pana nu aveti un teren drept si curat.



ATENȚIE! Nici operatorul nici alta persoana nu au voie sa inlature produsele taiate cat motorul este pornit sau sa inlature echipamentul de taiere cat acesta se invarte, aceste operatiuni putand genera accidente grave.

Opriti motorul inainte de inlaturarea produselor taiate (iarba etc.) pentru a elimina orice risc de accident. Toba de esapament atinge temperaturi ridicate pe durata functionarii si chiar si o perioada lunga dupa oprirea masinii, ceea ce poate provoca arsuri in caz de atingere.

Atentie la obiectele aruncate. Purtati intotdeauna ochelari de protectie. Nu va asezati niciodata pe echipamentul de taiere. Pietre pot fi aruncate de echipamentul de taiere si pot provoca orbirea.

Tineti persoanele neautorizate la distanta. Persoanele, animalele, privorii trebuie sa respecte o distanta de siguranta de minim 15 metri. Opriti masina imediat daca cineva se apropie. Nu va intoarcati niciodata cu masina in mers inainte de a verifica daca este cineva in spatele dumneavoastra.

Reguli de lucru de baza

Intotdeauna incetiniti la minim acceleratia dupa perioada de lucru. Perioadele lungi de lucru cu acceleratia la maxim fara mici pauze pot cauza defectiuni ale motorului.

ATENȚIE! Cateodata iarba se poate prinde intre aparatoare si cutit. Opriti intotdeauna motorul inainte de curatare.

Masinele dotate cu lama de taiere pot fi aruncate violent intr-o parte in momentul lovirii unui obiect fix/greu. O astfel de aruncare poate fi intr-atat de violenta incat sa cauzeze pierderea controlului. Se poate intampla mai ales in zonele unde vizibilitatea terenului este redusa de desimea tufisurilor/ierbii.

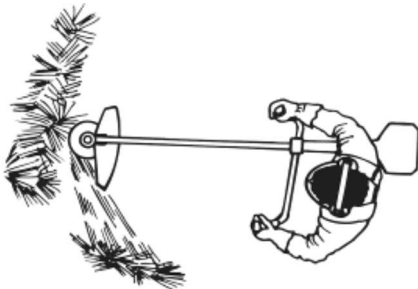
Evitati taierea intre reperele vizuale "ora 12" si respectiv "ora 15. Pericolul lovirii accidentale conform paragrafului de mai sus este mai mare.

Taierea cu lama de iarba

Lamele de iarba nu trebuie folosite la arbusti lemnosi.

Lamele de iarba se folosesc la toate tipurile de iarba.

Iarba se taie cu o miscare laterala, unde miscarea de la dreapta la stanga este de taiere, iar cea de la dreapta la stanga este de intoarcere. Lasati partea stanga sa faca taierea (intre "ora 8" si "ora 12"), conform imaginii.



Daca lama este inclinata inspre stanga, iarba taiata se va aduna intr-o linie, ce o va face mai usor de strans ulterior.

Incercati sa va miscati ritmic. Stati ferm cu picioarele desfacute. Mergeti inainte dupa miscarea de intoarcere apoi stati din nou ferm.

Lasati capacul de protectie a lamei sa atinga usor pamantul. Scopul lui este sa protejeze atingerea lamei de pamant.

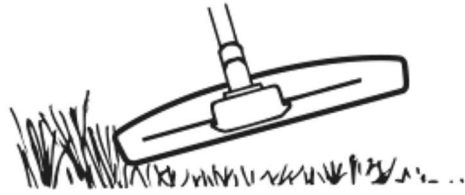
Reduceti riscul de materiale aruncate in jur prin:

- Lucrul la acceleratia maxima.
- Evitati taierea ierbii pe miscarea de intoarcere.

Opriti motorul, detasati hamul si lasati masina pe pamant inainte de a incepe colectarea ierbii taiate.

Taierea ierbii cu un cap-trimmer

I. Taierea

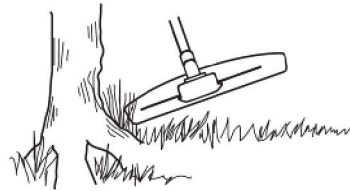


Tineti capul-trimmer deasupra pamantului la unghi. Capul firului este cel care taie iarba. Lasati firul sa iasa de la sine. Nu apasati niciodata pentru ca firul sa efectueze taierea.

Firul poate inlatura iarba de langa pereti, garduri, pomi, borduri.

Reduceti riscul distrugerii plantelor prin taierea firului la 10-12 cm si prin reducerea vitezei motorului.

II. Curatarea

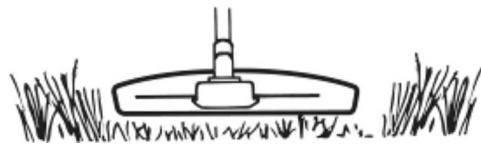


Tehnica curatarii inlatura orice vegetatie nedorita. Tineti capul trimmerului deasupra pamantului si inclinati-l. Lasati capatul firului sa curete in jurul pomilor, statuiilor etc.

ATENȚIE! Aceasta tehnica maresete consumul de fir.

Cand lucrati cu capul trimmer, ar trebui sa nu folositi acceleratia la maxim pentru a diminua consumul de fir.

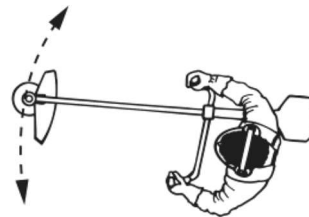
III. Taierea



Trimmerul este ideal pentru taierea ierbii care nu se poate taia cu masina de tuns gazon. Tineti firul paralel cu pamantul cand taiati. Evitati apasarea acestuia pe sol intrucat va strica gazonul sau masina.

Nu lasati trimmerul sa intre in contact direct cu solul pe perioada taierii. Contactul constant poate duce la distrugerea acestuia.

IV. Baleierea



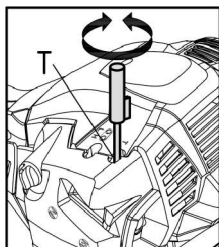
Efectul de ventilator al rotatiei poate fi folosit pentru taierea rapida si usoara. Tineti masina paralela cu solul rotiti conform imaginii.

Pentru rezultate mai bune trebuie sa folositi acceleratia la maxim in aceasta metoda de lucru.

MENTENANTA

Carburatorul

Verificati daca filtrul de aer este curat. Cand viteza de rotatie a motorului este corecta, echipamentul de taiere nu trebuie sa se roteasca. Rotiti pana echipamentul de taiere incepe sa se roteasca. Apoi rotiti invers pana cand echipamentul de taiere nu se mai roteeste. Viteza este reglata corect cand motorul merge uniform si cand exista un punct de reglaj de la care echipamentul de taiere incepe sa se roteasca.



ATENȚIE! Daca viteza nu poate fi reglata astfel incat echipamentul de taiere sa nu se mai roteasca, apelati la un service autorizat. Nu folositi masina pana nu a fost corect ajustata si reparata

Filtrul de aer

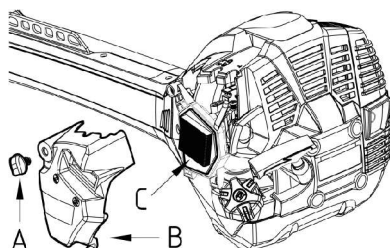
Filtrul de aer trebuie periodic curatat pentru inlaturarea prafului/mizeriei evitandu-se astfel:

- Defectarea carburatorului
- Problemele de pornire
- Pierderea puterii motorului
- Inlocuiri de piese de motor
- Consum mare de combustibil

Curatati filtrul la maxim 25 de ore sau mai des.

Curatarea filtrului de aer

Desurubati surubul (A) in sens antiorar. Scoateti capacul filtrului de aer (B) si inlaturati filtrul ©. Curatati filtrul cu aer comprimat. Asigurati-va ca aerul e uscat.



Un filtru de aer indelung folosit nu mai poate curatat complet. In acest caz trebuie inlocuit cu unul nou. **Filtrul de aer nefunctional trebuie intotdeauna inlocuit.**

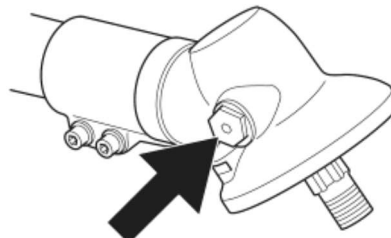
Filtrul de benzina

Cand motorul functioneaza cu un nivel minim de benzina, verificati sa nu fie infundat filtrul de benzina



Reductorul

Reductorul este umplut din fabrica cu cantitatea corecta de vaselina. Totusi, inainte de folosire, puteti verifica ca reductorul sa fie umplut trei sferturi cu vaselina.



In mod normal, vaselina nu trebuie inlocuita, cu exceptia cazurilor in care e reparat

Bujia

Starea bujiei e influentata de :

- Reglaje incorecte ale carburatorului
- Surplus de ulei sau tip incorect de ulei
- Filtru de aer murdar

Acesti factori cauzeaza depuneri pe electrozii bujiei, care genereaza probleme la functionare / pornire

Daca masina nu are putere sau porneste greu, verificati bujia inainte de orice alta actiune. Daca bujia e murdara, curatati-o si verificati ca distanta intre electrozi sa fie de 0,6-0,7 mm. Bujia ar trebui inlocuita dupa o luna de utilizare sau mai devreme.

Folositi intotdeauna tipurile recomandate de bujii! Folosirea altui tip poate strica pistonul cilindrului.

Bujii recomandate:

- NHSP LD L8RTF
- CHAMPION RCJ7Y
- NGK BPMR7A

GRAFICUL DE MENTENANTA

Intervalele de mai jos sunt valabile pentru conditii normale de exploatare. Daca programul zilnic e mai lung sau conditiile sunt mai dificile (praf etc.), intervalele trebuie diminuate.

Maintenanta	ZILNICA	SAPTAMANALA	LUNARA
Inspectarea masinii	X		
Verificarea hamului	X		
Functionarea corecta a butoanelor de comanda	X		
Verificarea barii de sustinere	X		
Verificarea butonului start/stop	X		
Verificati ca lama nu se invarte fara acceleratie	X		
Verificarea filtrului	X		
Verificarea aparatorilor	X		
Verificati ca lama este centrata corect si ascutita	X		
Verificarea capului trimmer	X		
Verificarea piulitei de strangere a discului	X		
Verificarea aparatorii de transport	X		
Verificarea strangerii tuturor suruburilor	X		
Verificarea eventualelor scurgeri de combustibil/ulei	X		
Verificarea demarorului		X	
Verificarea elementelor antivibratie		X	
Verificarea bujiei si a distantei intre electrozi		X	
Curatarea exteriorului carburatorului		X	
Verificarea nivelului de vaselina in reductor		X	
Verificarea filtrului de combustibil			X
Verificarea cablurilor, fisei de bujii etc.			X
Verificarea ambreiajului la un service autorizat			X
Inlocuirea bujiei			X

DATE TEHNICE

	HY-BC243 GT	HY-BC252 GT
Motor	1E40 F-B	1E44 F-B
Capacitate, cm ³	42.7	51.7
Alezaj cilindru, mm	40	44
Bujie, mm	34	34
Viteza de asteptare, rpm	3100 ± 400	
Viteza maxima recomandata motor, rpm	8500 trimmer, 9500 lama	
Viteza la reductor, rpm	6400 trimmer, 7200 lama	
Putere maxima, acc. to ISO 8893, kW/ rpm	1.25/7000	1.5/7000
Sistemul de aprindere		
Tipul aprinderii	TCI	
Bujie	NHSP LD L8RTF / CHAMPION RCJ7Y / NGK BPMR7A	
Distanta intre electrozi, mm	0.6-0.7	
Benzina si ulei		
Tip carburator	Tip diafragma	
Capacitate rezervor l	0.6	
Greutate		
Greutate fara benzina, ham si echipament de taiere, kg	8.7	
Emisii de zgomot		
Nivel de sunet masurat dB(A)		
Echipat cu cap trimmer	110.4, K=3.0	110.9, K=3.0
Echipat cu lama	109.1, K=3.0	109.1, K=3.0
Nivel de sunet garantat LWA dB(A)	113	
Nivel de sunet In concordanta cu EN ISO 11806 and ISO 22868, dB(A):		
Echipat cu cap trimmer	99.3, K=3.0	100.6, K=3.0
Echipat cu lama	100.5, K=3.0	100.5, K=3.0
Nivel de vibratii In concordanta cu EN ISO 11806 and ISO 22867, m/s²		
Left handle	3.5, K=1.5	
Right handle	3.2, K=1.5	

Declaratie de conformitate



Declarăm pe propria raspundere ca urmatoarele

HY-BC252 GT

fabricate in serie, sunt conforme cu normele si standardele armonizate UE ce fac referire la siguranta si la standardele specifice produselor:
2006/42/EC, 2004/108/EC,
2000/14/EC_2005/88/EC, Annex VI

Standarde aplicate:

EN ISO 5395-1:2013, EN ISO 5395-2:2013, AfPS GS 2014:01,
EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:2010, ISO 11094:1991

Importator: EXPOTEHNICA SRL, Blejoi, nr. 960, Prahova, Romania
Blejoi, 28.11.2017

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Mihai Miresteanu', written over a horizontal dashed line.

Mihai Miresteanu (Manager aprovizionare)

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

Pentru solicitari va rugam contactati:

EXPOTEHNICA S.R.L.
Blejoi nr.960, Prahova, Romania
Telefon: 0244-436617
Email: office@expotehnica.ro
www.hyundai-power.ro

Importat de EXPOTEHNICA S.R.L., Romania

Licensed by Hyundai Corporation, Korea